

# PUERTO CHIAPAS, RETO Y OPORTUNIDADES EL CAMINO A LA ZEE Y AGROPARQUE

EL  
GRAN PUERTO  
DE LA  
FRONTERA SUR

# LA CREACIÓN DE UN PUERTO DE ALTURA, LOS INICIOS



**1975**

- Rehabilitación del puerto



**1998**

- Actividad pesquera gracias a enlatadoras de atún .



**1993- 2006**

- Transición a API e inversión en infraestructura



**2006-2009**

- Reactivación de actividad comercial en el puerto.



**2010-2011**

- Primera Ruta Fija Comercial.



Pesquero

Movimiento esporádico

5-10 mil toneladas

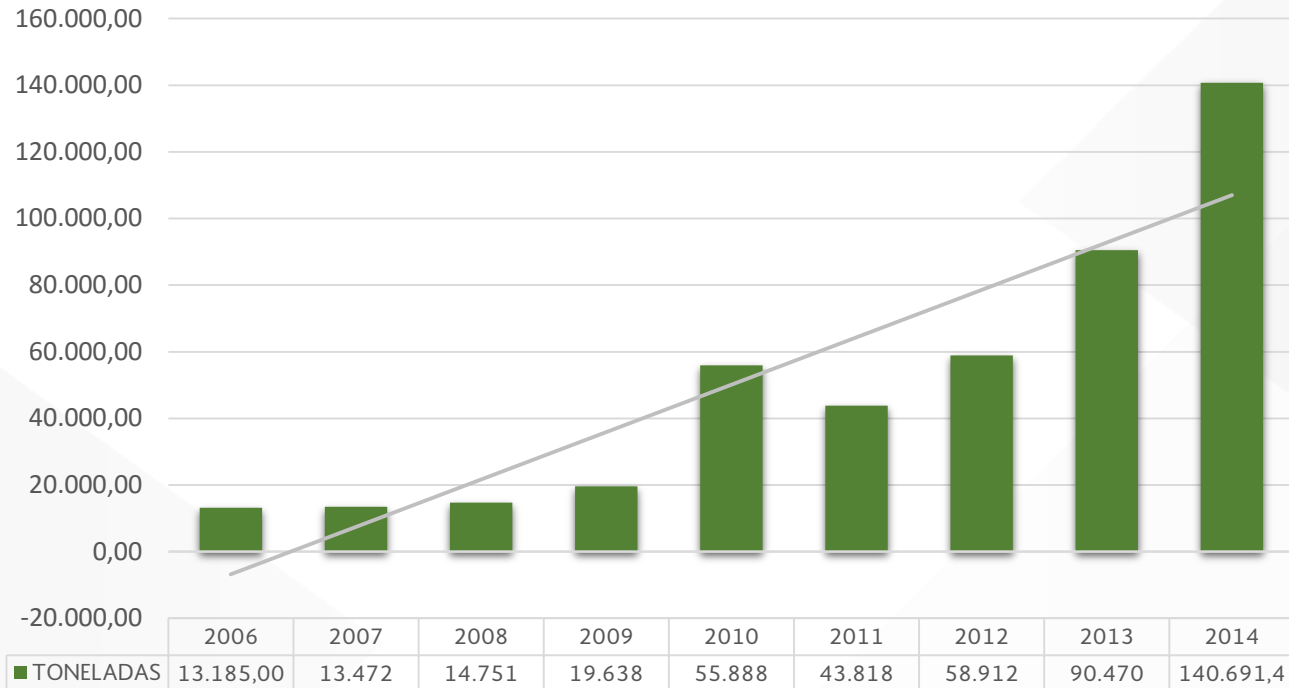
Puerto Regional

Ruta Fija Contenedores

13-55 mil toneladas

# MOVIMIENTO COMERCIAL

## HISTORICO DE CARGA



- Del 2012 al 2014, se consolidó en Puerto Chiapas el movimiento de granel mineral, realizando la exportación de **82,302** toneladas por la empresa Industrias Unidas de Cobalto, movimiento de Azúcar exportando **88,915** toneladas de la empresa Grupo Porres y **22,541** toneladas de banano por la empresa Chiquita Brands International.





# *Situación Actual*

# PUERTO DE TRANSBORDO



**Manzanillo**

**Lázaro  
Cárdenas**

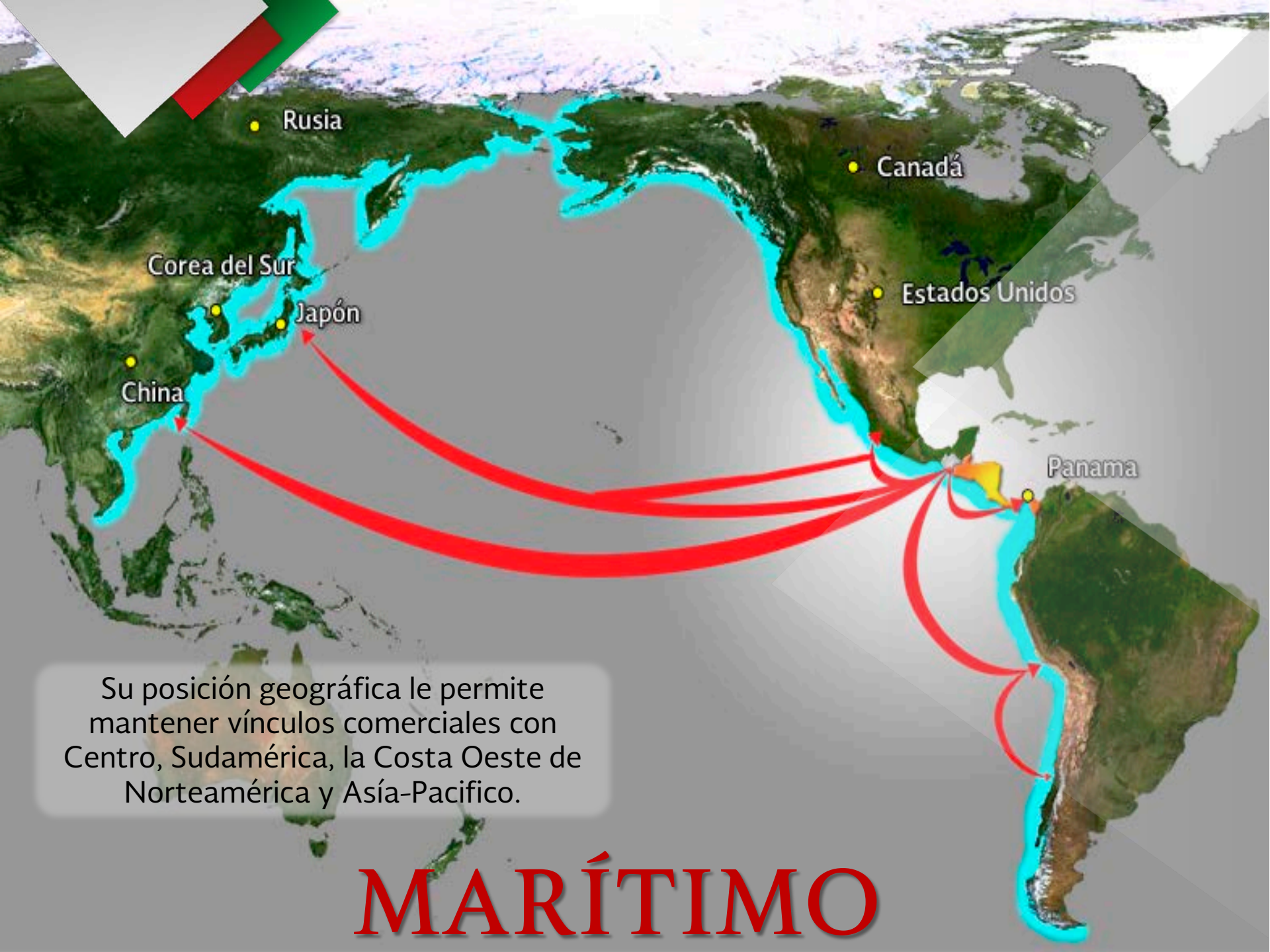
**Puerto  
Coatzacoalcos**

**Puerto de  
Salina Cruz**

**Puerto Chiapas**

**Puerto Quetzal Guatemala**

Por la ubicación geográfica y por la infraestructura que cuenta, Puerto Chiapas puede funcionar como un puerto de trasbordo realizando transferencias de mercancías de comercio exterior y producto nacional o nacionalizado, de un barco a otro, complementada por un modo de transporte terrestre o ferroviaria que permita el movimiento de la carga a otro puerto.



Rusia

Canadá

Corea del Sur

Estados Unidos

Japón

China

Panama

Su posición geográfica le permite mantener vínculos comerciales con Centro, Sudamérica, la Costa Oeste de Norteamérica y Asia-Pacífico.

# MARÍTIMO

# CRUCE FRONTERIZO DE CD. HIDALGO

El cruce fronterizo de Cd. Hidalgo es la principal puerta de entrada y salida del comercio entre México y Centroamérica.



Origen	Destino	Distancia en KM
Cd. Hidalgo	CD. Guatemala	265
	CD. El Salvador	539
	Tegucigalpa	918
	Managua	1,115

\* Los principales orígenes y destinos en México están en el centro del país. El cruce fronterizo de Cd. Hidalgo es la principal puerta de entrada y salida del comercio entre México y Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua.

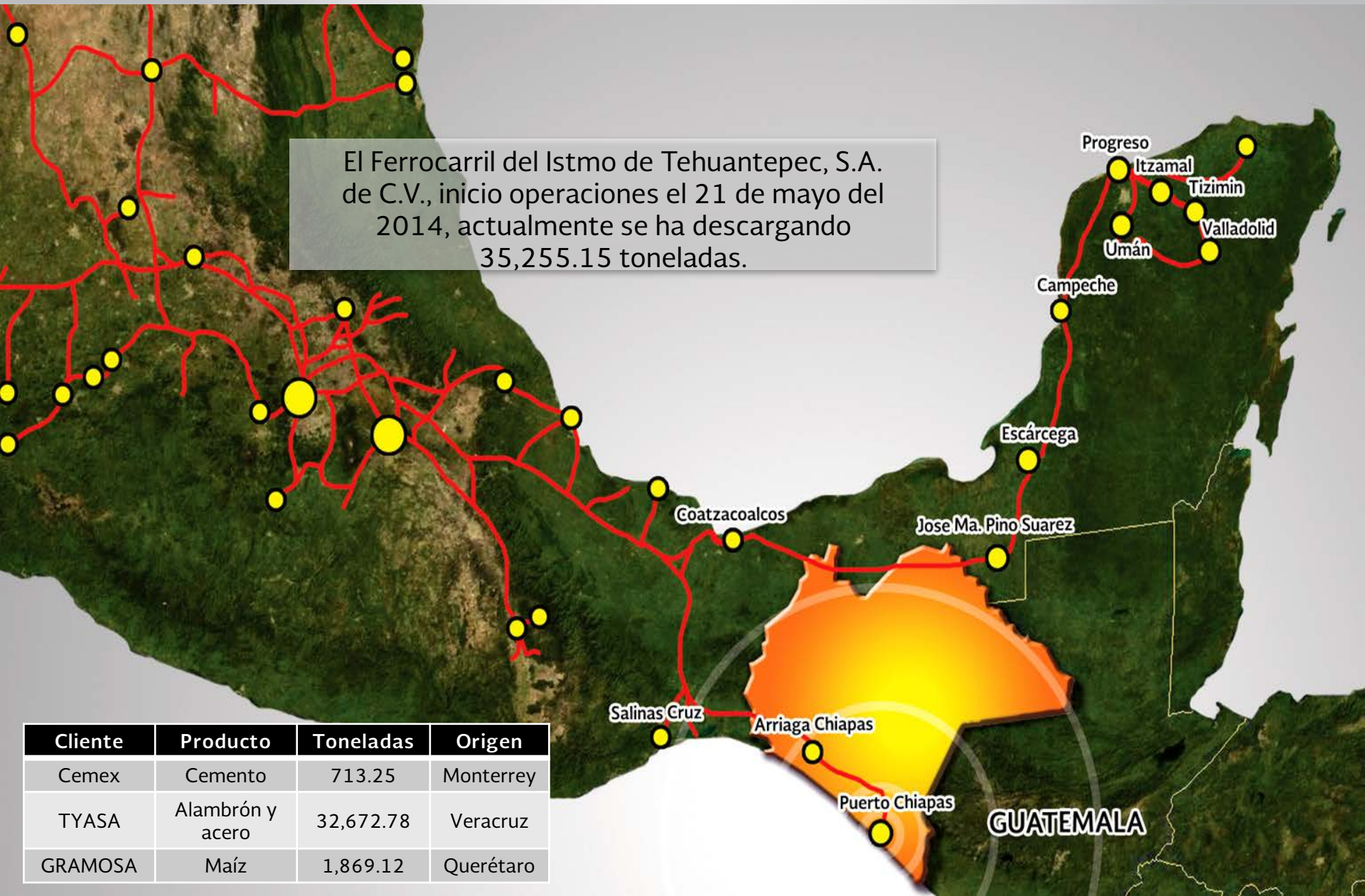
\* Representa el 90% de intercambio de mercancía con Centroamérica el cual el 26% de las operaciones son de importación y el 74% de exportación.



# FERROCARRIL

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., inicio operaciones el 21 de mayo del 2014, actualmente se ha descargando 35,255.15 toneladas.

Cliente	Producto	Toneladas	Origen
Cemex	Cemento	713.25	Monterrey
TYASA	Alambrón y acero	32,672.78	Veracruz
GRAMOSA	Maíz	1,869.12	Querétaro





# RED FERROVIARIA CONCESIONADA



Permite realizar operaciones de transbordo cumpliendo la función del Canal de Panamá interconectando los 2 océanos a través de una combinación intermodal marítima y ferroviaria, dinamizando el intercambio comercial y económico al proporcionar una vía de tránsito más corta.

# SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

México

Guatemala

## Tránsito Internacional

51.7 km 42 minutos  
Carretera Federal 225  
Art. 132 de la ley aduanera

Puerto Chiapas

Ciudad Hidalgo

El Soconusco registra un importante movimiento de comercio exterior, como zona de tránsito de las exportaciones e importaciones de México hacia y desde Centroamérica.

### BENEFICIO

- Solo pagan el Derecho de Trámite Aduanero
- No pagan ningún impuesto de comercio exterior (*quedan determinadas las contribuciones de manera provisional*)
- Tránsito de las mercancías con origen o destino a Centroamérica.
- Facilidades en los trámites aduaneros
- Ahorro en costos logísticos

### \* Jaritas-Puerto Chiapas

Camino Tipo "A2"

Ancho de Corona: 12.00 m , con acotamientos de 2.50 metros ambos lados.

Transito Diario Promedio Anual = 7,938 Vehículos

Clasificación Vehicular : A= 90 % , B = 1 % y C = 9 %

Longitud del Tramo = 9.6 kilómetros

Velocidad de Proyecto del Camino es de 80 KPH.

### \* Jaritas-Ciudad Hidalgo

Camino Tipo "C"

Ancho de Corona = 7.00 m , sin acotamientos.

Transito Diario Promedio Anual = 5,173 Vehículos

Clasificación Vehicular : A= 86 % , B = 3 % y C = 11 %

Longitud del Tramo = 40.5 kilómetros

Velocidad de Proyecto del Camino es de 80 KPH.

Distancia carretera de Puerto Chiapas a Cd. Hidalgo = 48 Km.

# ÁREAS DE NAVEGACIÓN



## Canal de Acceso

Profundidad -11 m

Longitud 950 m

Amplitud 350 m

Ancho 100 m

de Plantilla

## Dársena de ciaboga

Profundidad -11 m

Diámetro 450 m

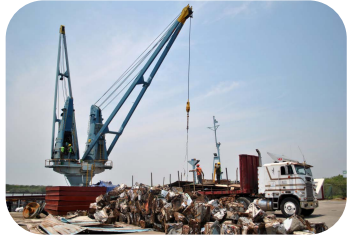
## Longitud de atraque

625 m

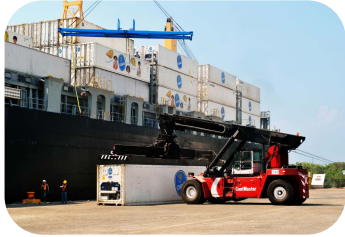
## Señalamiento Marítimo

Con estándares internacionales

# INFRAESTRUCTURA



**Terminal de Usos Múltiples**



**Terminal de Contenedores**



**Terminal de Cruceros**



**Terminal de Granel Agrícola**



**Muelles de Pesca**



# TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES

Terminal especializada para la recepción y almacenaje de productos de tráfico de cabotaje y comercio exterior.

## ÁREA

- 27,507.4m<sup>2</sup>

## CAPACIDAD

- 26,000 toneladas

## INFRAESTRUCTURA

- Muelle de 150 metros lineales
- Conectividad ferroviaria a menos de 50m de muelle
- Patio de maniobras de 20,000 m<sup>2</sup>.
- Bodega 2,520 m<sup>2</sup>
- Cobertizo de 630 m<sup>2</sup>



# TERMINAL DE CONTENEDORES

Terminal de contenedores especializada para la recepción, almacenaje, tránsito y trasbordo de contenedores, para el tráfico de comercio exterior..

## ÁREA

- 46,250 m<sup>2</sup>

## CAPACIDAD

- 1,800 contenedores a estibas de 4 de 20' o 40'
- 160 contenedores refrigerados

## INFRAESTRUCTURA

- Muelle de 250 metros lineales
- Recinto Fiscalizado administrado por la entidad.
- 40,000 m<sup>2</sup> de patios
- Puente Fiscal con el Recinto Fiscalizado Estratégico



# TERMINAL DE GRANEL AGRICOLA

15 de Febrero de 2013 se inauguró la primer Terminal de Granel Agrícola y Carga General no contenerizada en Puerto Chiapas, con una capacidad de 26 mil toneladas, realizando una inversión de 69.2 millones de pesos en su primera etapa.

## ÁREA

- 102,500 m<sup>2</sup>
- 22,500 m<sup>2</sup> son de agua
- 80,000 m<sup>2</sup> de terrenos

## CAPACIDAD

- 26,000 toneladas

## INFRAESTRUCTURA

- 4 silos con una altura de 20 metros y capacidad de 6,500 toneladas
- Báscula 120 t
- 10,000 m<sup>2</sup> de patios

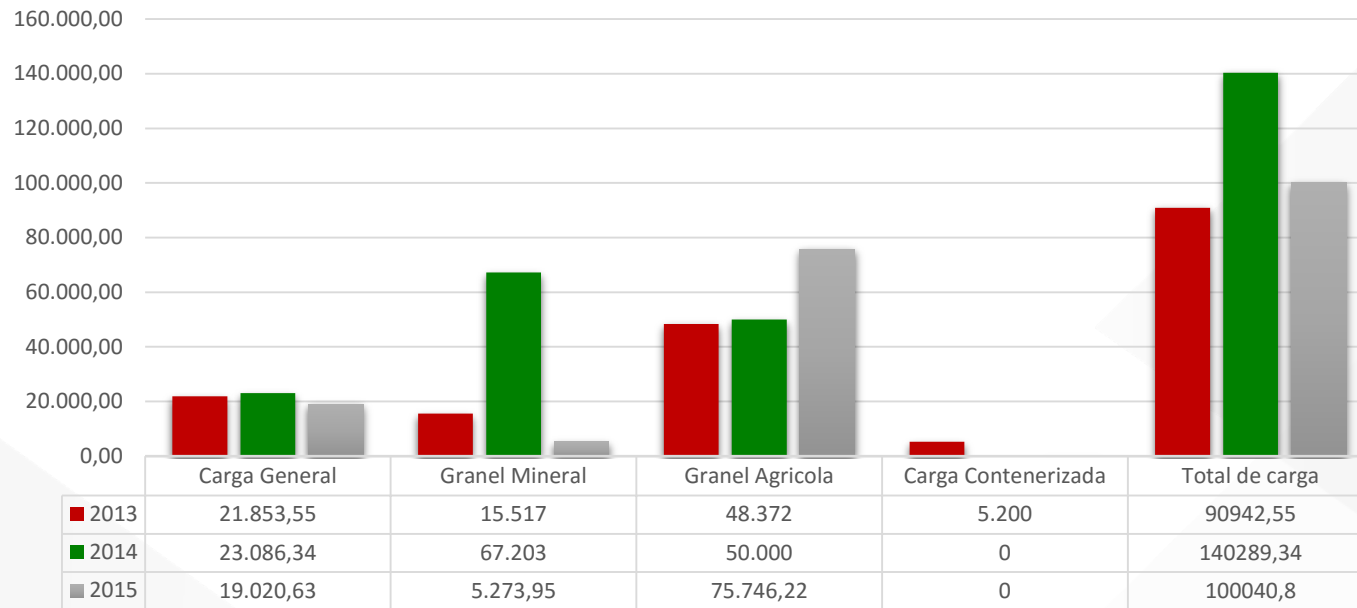
CONECTIVIDAD  
PARA OPERAR



**GRAMOSA**  
AGROALIMENTOS



# ESTADÍSTICAS DE CARGA 2015



• Actualizado al 25.mayo.2015

- El primer trimestre del 2015 presenta un incremento 33.33% comparado con el 2014, derivado al arribo de embarcaciones atuneras y de carga comercial.
- En lo que va del año se tiene un movimiento comercial de 100,040.80 toneladas lo cual representa el 64% de la carga anual del 2014.
- Estos incremento en carga se han logrado gracias a cargas fidelizadas: azúcar, mineral de titanio, movimiento atunero, maíz.
- Lo cual presenta una tendencia a la alta con nuevas cargas como el fertilizante, movimiento contenerizado, fluidos petroleros y no petroleros y el movimiento ferroviario.

Cliente	Producto	Toneladas	Origen
Cemex	Cemento	713.25	Monterrey
TYASA	Alambrón y acero	32,672.78	Veracruz
GRAMOSA	Maíz	1,869.12	Querétaro

**Movimiento ferroviario Chiapas-Mayab**





# *Retos y Oportunidades*

# EN QUE SE TRABAJA

•Ruta de cabotaje que permite conectar los estados del Norte con los del Sur del país con la facilidad de movilizar mercancías de cabotaje y trafico mixto



## MEX-PAC


### RUTAS COMERCIALES

## MEX-CEN

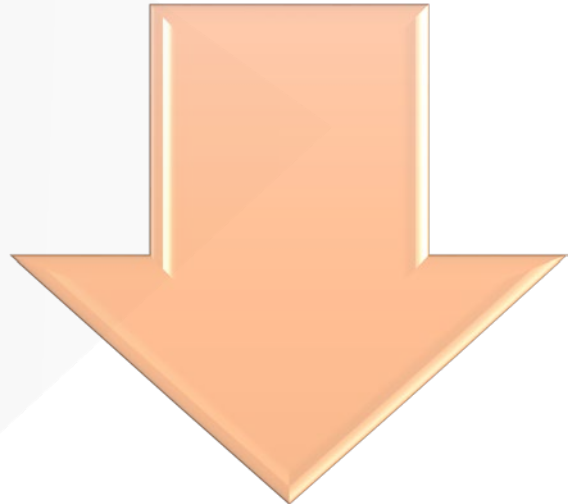


# PRINCIPALES PRODUCTOS IDENTIFICADOS PARA MEX-PAC

## CABOTAJE

- 
- Plátanos
  - Productos Agrícolas
  - Pescado congelado y enlatado
  - Estructuras y materiales de acero
  - Zapatos
  - Bienes alimenticios procesados y de consumo tanto de supermercado como tiendas departamentales
  - Herramientas y artículos de construcción
  - Cemento
  - Bebidas no alcohólicas
  - Papel y cartón
  - Otros a ser identificados en próximos contactos con clientes potenciales

## TRAFICO MIXTO

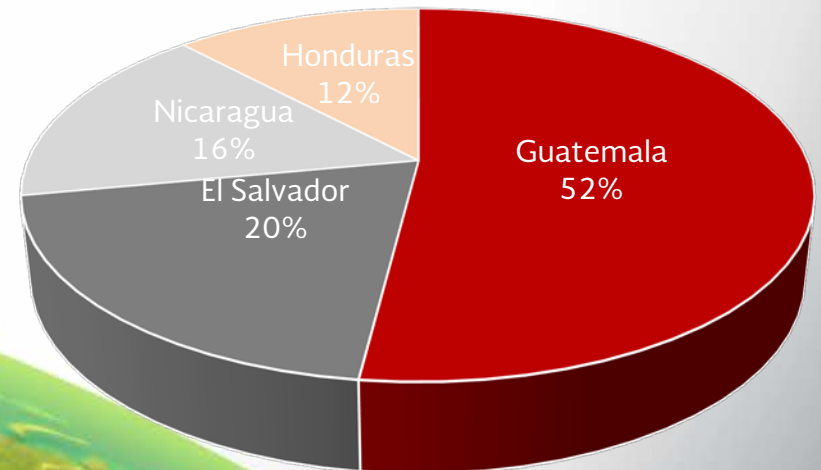
- 
- Productos minerales
  - Café
  - Miel
  - Otros productos agrícolas
  - Petroquímicos
  - Bebidas
  - Textiles
  - Maquinaria
  - Bienes de consumo y de tiendas departamentales
  - Otros a ser identificados en próximos contactos con clientes potenciales

Intercambio Comercial entre México y Centroamérica 2009-2014.

**CRUCE FRONTERIZO CON CENTROAMÉRICA**



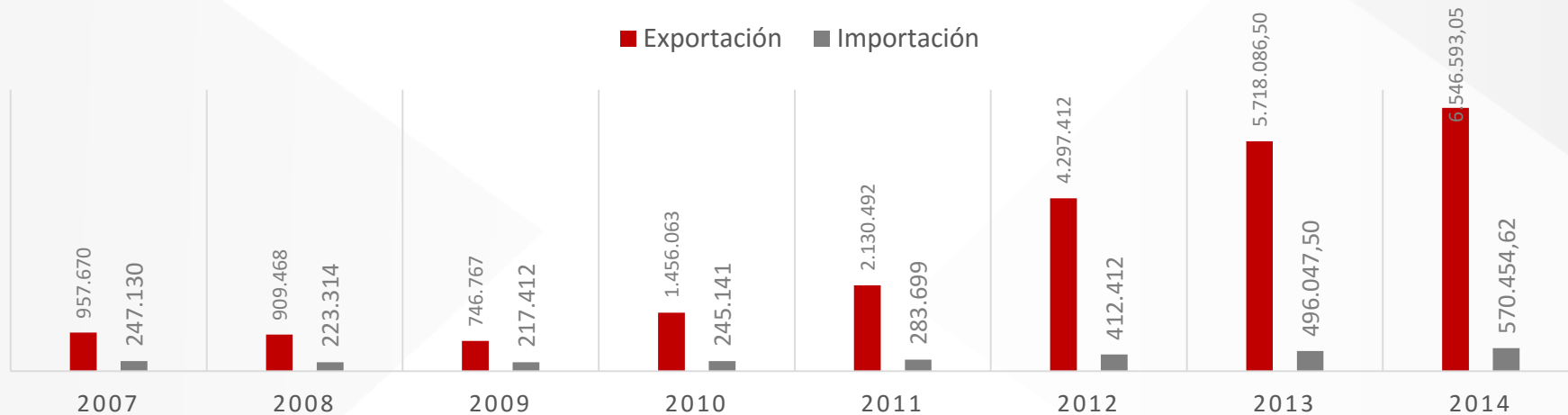
CADENAS DE APROVISIONAMIENTO LOGÍSTICO QUE TRANSITAN EL CRUCE FRONTERIZO DE CD. HIDALGO 2009-2014



**MEX-CEN**

# TASA ANUAL DE CRECIMIENTO

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
TONELADAS (EXP-IMP)	964,179.00	1,701,204.00	2,414,191.00	4,709,824.00	6,214,134.00	7,117,047.67	23,120,579.67
EXPORTACIÓN	746,767.00	1,456,063.00	2,130,492.00	4,297,412.00	5,718,086.50	6,546,593.05	20,895,413.55
IMPORTACIÓN	217,412.00	245,141.00	283,699.00	412,412.00	496,047.50	570,454.62	2,225,166.12
TMCA (2009-2012)	-14.90%	76.40%	41.90%	95.10%	31.90%	14.52%	<b>39.35%</b>



**Guatemala**

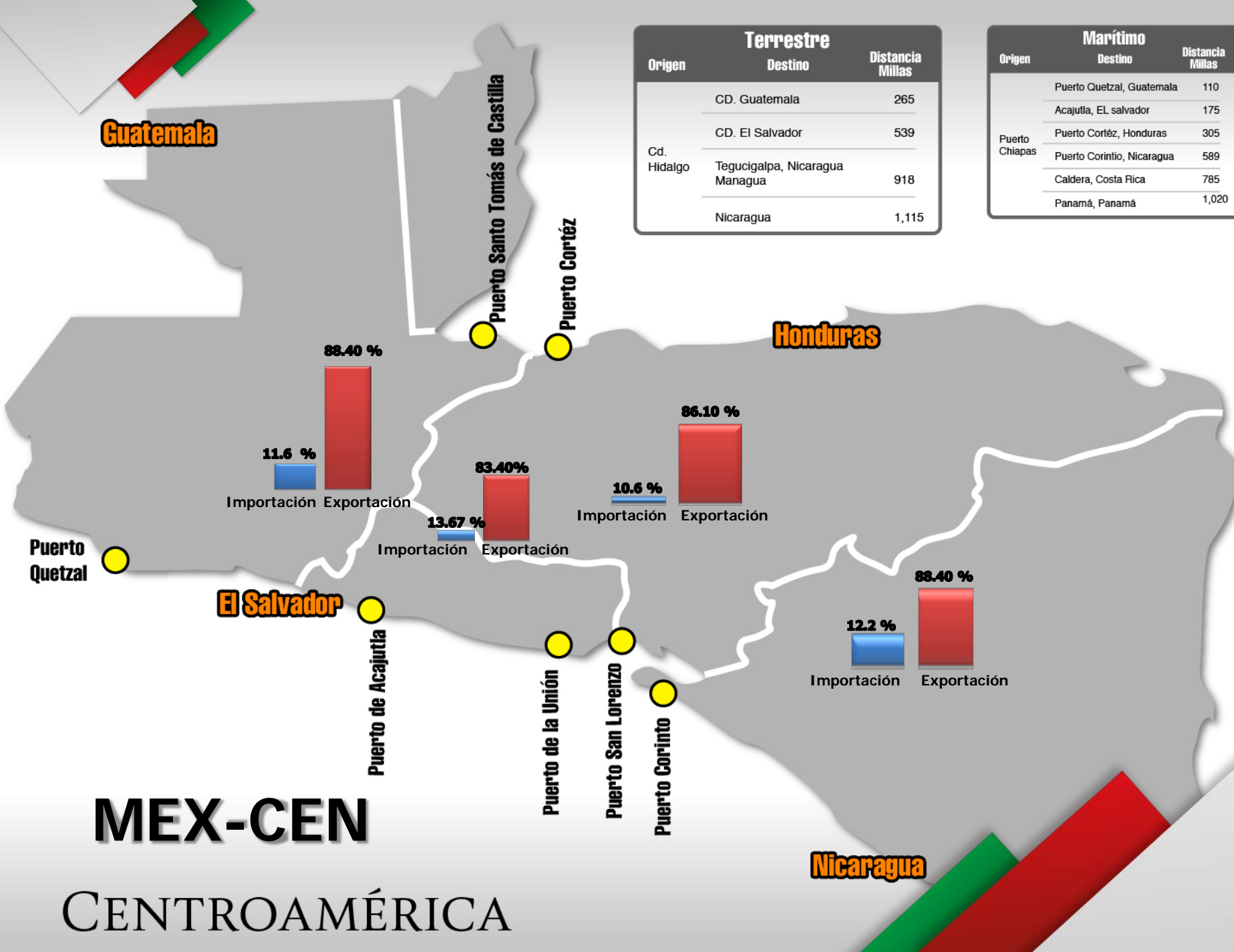
**Honduras**

**El Salvador**

**Nicaragua**

Terrestre		
Origen	Destino	Distancia Millas
Cd. Hidalgo	CD. Guatemala	265
	CD. El Salvador	539
	Tegucigalpa, Nicaragua	918
	Managua	
	Nicaragua	1,115

Marítimo		
Origen	Destino	Distancia Millas
Puerto Chiapas	Puerto Quetzal, Guatemala	110
	Acajutla, EL salvador	175
	Puerto Cortéz, Honduras	305
	Puerto Corintio, Nicaragua	589
	Caldera, Costa Rica	785
	Panamá, Panamá	1,020

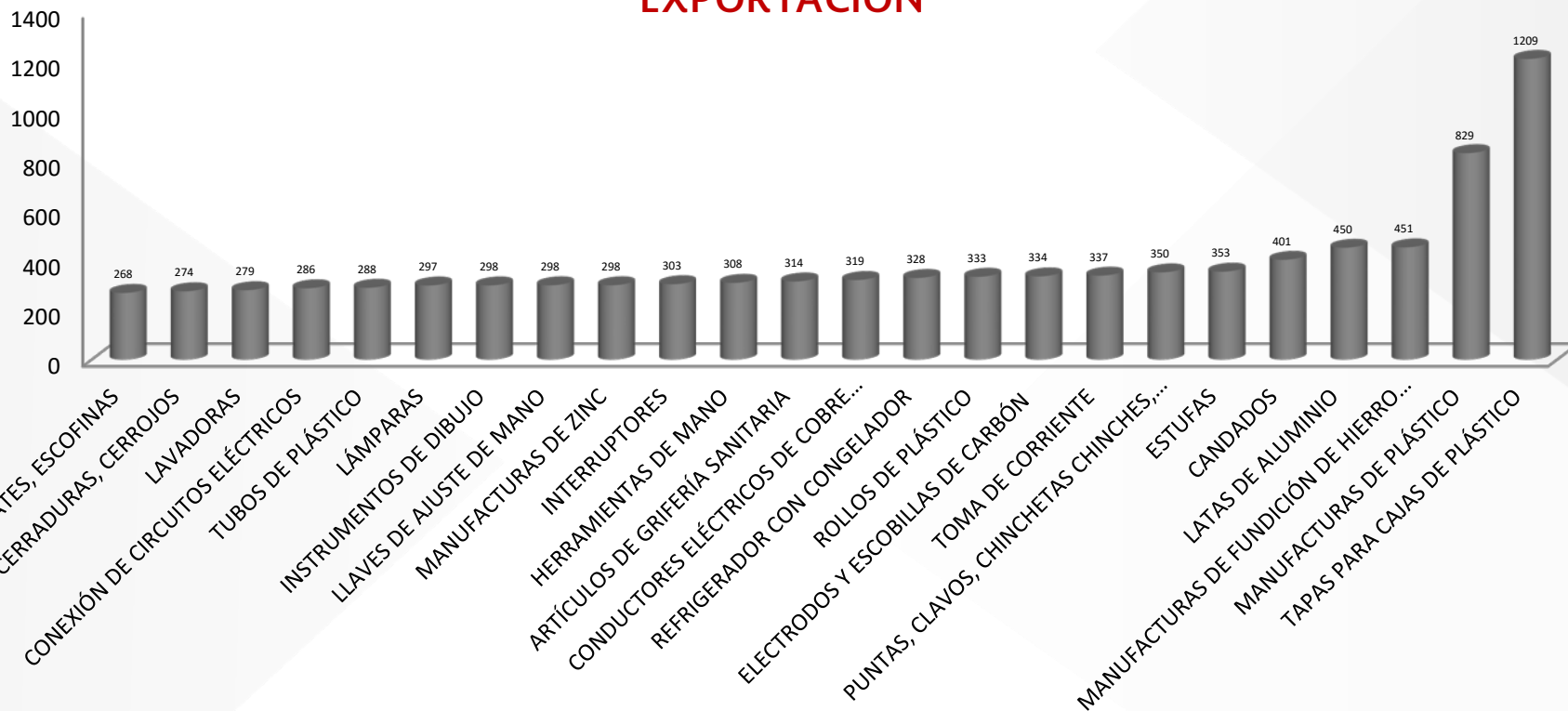


**MEX-CEN**

**CENTROAMÉRICA**

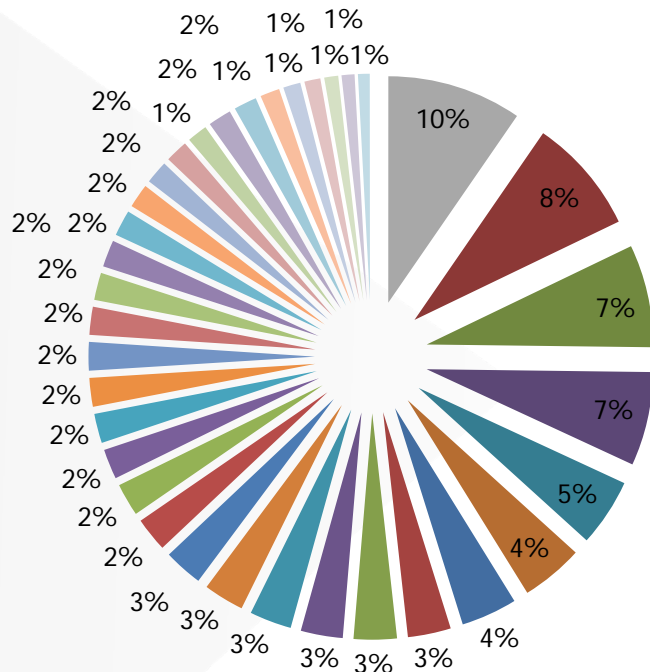
# PRINCIPALES MERCANCÍAS QUE TRANSITAN EL CRUCE FRONTERIZO DE CD. HIDALGO

## PRINCIPALES MERCANCÍAS Período 2009-2014 Miles de toneladas **EXPORTACIÓN**



# PRINCIPALES EMPRESAS QUE TRANSITAN EL CRUCE FRONTERIZO DE CD. HIDALGO

## PRINCIPALES EMPRESAS EXPORTACIÓN 2014



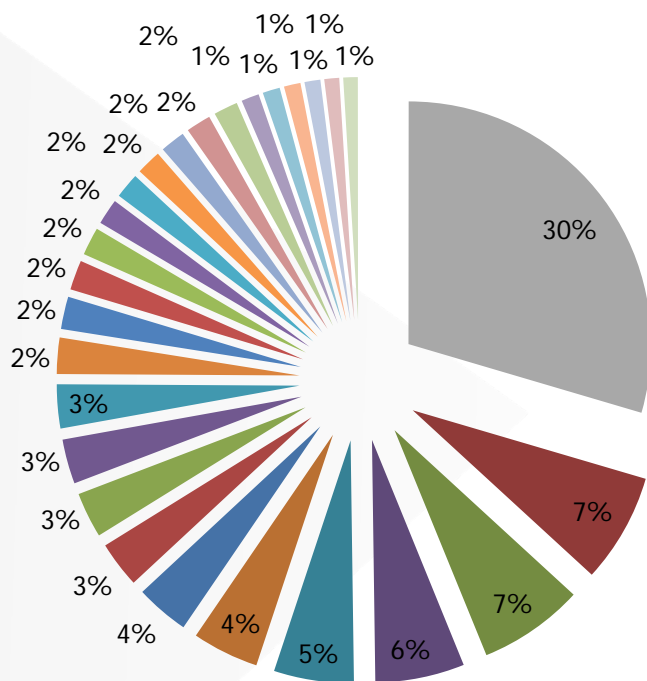
# MEX-CEN

EMPRESAS	TONELADAS
TERNIUM DE MÉXICO S.A. DE C.V.	45,255
BANANERO DE LA FRONTERA A.C.	26,970
CEMEX INTERNACIONAL, S.A. DE C.V.	23,255
TRUPER S.A. DE C.V.	20,595
DEACERO S.A. de C.V.	18,825
ARNECOM S.A. DE C.V.	13,555
TA 2000 S.A DE C.V.	12,495
INGREDION MÉXICO S.A. DE C.V.	11,245
PROCTER & GAMBLE INTERNATIONAL OPERATIONS S.A.	8,670
COLGATE PALMOLIVE S.A. DE C.V.	8,620
SOCIEDAD DE PRODUCCIÓN R. DE R. I. LAS PAMPITAS	8,410
REXAM BEVERAGE CAN AMERICAS, S.A. C.V.	8,390
FABRICA DE JABÓN LA CORONA S.A DE C.V.	8,115
AVON COSMETICS MANUFACTURING S. DE R.L.	7,830
ACEROS CORSA S.A. DE C.V.	6,840
BAXTER S.A. DE C.V.	6,550
INDELPRO S.A DE C.V.	6,005
KELLOGG COMPANY MÉXICO S DE RL DE C.V.	5,870
SALES DEL ISTMO S.A DE C.V	5,745
USG MÉXICO, S.A. DE C.V.	5,695
PRODUCTOS INTERNACIONALES MABE S.A. DE.C.V.	5,600
SAINT GOBAIN GLASS MÉXICO, S.A. DE C.V.	5,500
GRUPO LAMOSA S.A. DE C.V.	5,375
REVESTIMIENTOS PORCELANITE S.A DE C.V	5,215
NESTLE MÉXICO, S.A. DE C.V.	4,805
ENVASES UNIVERSALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	4,650
SCA CONSUMIDOR MEXICO S.A DE C.V	4,525
ENERTEC MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.	4,070
COMPAÑÍA CERVECERA DEL TRÓPICO S. DE R.L. DE C.V.	4,644
CERVECERÍA CUAUHTÉMOC	4,620
MOCTEZUMA S.A DE C.V.	3,865
CRYOINFRA S.A DE C.V.	3,865
CONDUCTORES MEXICANOS ELÉCTRICOS Y DE TELECOMUNICACIONES, S.A. DE C.V.	3,475
GRUPO TRIMEX DEL SURESTE S.A. DE C.V.	3,213



# PRINCIPALES EMPRESAS QUE TRANSITAN EL CRUCE FRONTERIZO DE CD. HIDALGO

## PRINCIPALES EMPRESAS IMPORTACIÓN 2014



MEX-CEN

EMPRESAS	TONELADAS
COMPAÑÍA CERVECERA DEL TRÓPICO S. DE R.L. DE C.V.	59,254
AARHUSKARLSHAMN MEXICO S.A DE C.V.	14,560
LIVSMART MÉXICO S.A. DE C.V.	14,053
SIGMA ALIMENTOS CENTRO S.A. DE C.V.	11,947
INDUSTRIALIZADORA OLEOFINOS S.A. DE C.V.	10,673
COMERCIALIZADORA MÉXICO AMERICANA S DE R.L DE C.V.	8,853
BANANERO DE LA FRONTERA A.C.	7,124
COMERCIALIZADORA ELORO S.A. "GRUPO JUMEX"	6,188
GALDISA S.A. DE C.V.	6,071
CARGILL DE MÉXICO S.A DE C.V.	5,954
SOCIEDAD DE PRODUCCIÓN R. DE R.I. LAS PAMPITAS	5,876
FABRICA DE JABÓN LA CORONA S.A DE C.V.	4,823
LATEX OCCIDENTAL EXPORTADORA S.A DE C.V.	4,316
MARCAS NESTLÉ S.A DE C.V	3,978
GRUPO MEDESA S.A DE C.V.	3,757
MUELLER COMERCIAL DE MÉXICO S DE R.L. DE C.V.	3,445
ARNECOM S.A. DE C.V.	3,393
EMPRESA COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL S.A DE C.V.	3,341
SELECCIONADORA DE CACAHUATE DE MÉXICO S.A. DE C.V.	3,328
COLGATE PALMOLIVE S.A. DE C.V	3,302
CAFÉS DE ESPECIALIDAD DE CHIAPAS S.A.P.I. DE C.V.	3,234
MUNDO DULCES S.A. DE C.V.	2,387
GRUPO INDUSTRIAL SWEETS S.A. DE C.V.	2,327
FABRICA DE ENVASES DEL PACIFICO S.A. DE C.V.	2,223
SABRITAS S DE R.L. DE C.V.	2,119
INNOVARE R & DS.A DE C.V.	1,989
PRODUCTORA DE FERTILIZANTES DEL NOROESTE, S.A. DE C.V.	1,963
CONTINENTAL TIRE DE MÉXICO S.A. DE C.V.	1,807
INDUSTRIAS DE HULE GALGO S.A. DE C.V.	1,755
DURMAN ESQUIVEL S.A. DE C.V.	1,755
ALIMENTOS CENTRALIZADOS DE MÉXICO S DE R.L. DE C.V.	1,755
QUÍMICA IBEROAMERICANA S.A DE C.V	1,729
DUPONT DE MÉXICO S.A. DE C.V.	1,690
COMERCIALIZADORA CHIAPANECA S.A. DE C.V.	1,474
CIA HULERA TORNEL S.A DE C.V	1,397

# Cesión Parcial de Derecho



Desarrollo Portuario

Nuevas fuentes de  
empleo

Mayor promoción y  
atracción de clientes

Disminución de  
inversión pública por  
infraestructura

Reducción de  
inversión por  
mantenimiento y  
costos de seguridad

# SECTOR TURÍSTICO

## Clientes Actuales

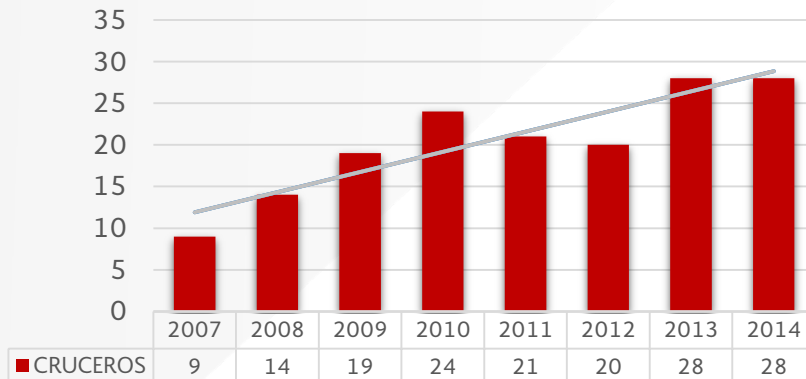
Puerto Chiapas en seguimiento a las constante misión de promoción con las diferentes líneas de crucero, hasta la fecha han arribado 153 buques desde el año 2006, y confirmado 29 arribos para el 2014, con lo cuál el incremento de arribo de cruceros tiene un crecimiento del 3%.

- Holland America Line
- Regent Seven Seas Cruises
- Oceania Cruises Line
- Norweigan Cruises Line
- The Yachts of Seabourn
- Silversea Cruises
- Princess Cruises

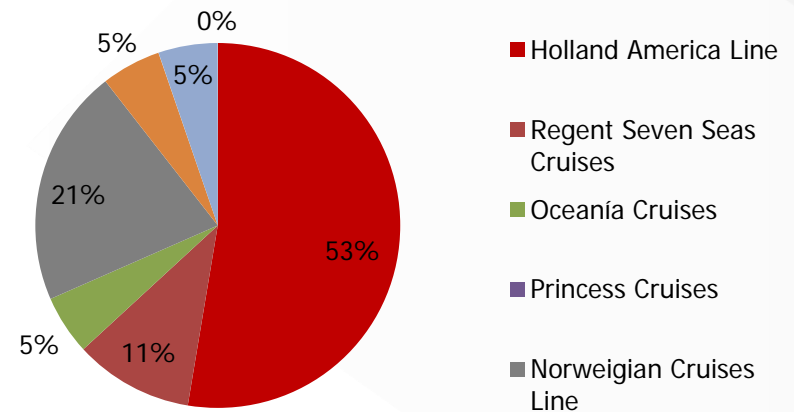
### Líneas Navieras



## HISTORICO DE ARRIBOS DE CRUCEROS



## Líneas Navieras 2012-2014



# RUTA MESOAMERICANA

## OBJETIVO DEL PROYECTO

- Ser un espacio de integración para los países mesoamericanos el cual propicie el intercambio comercial, cultural y social, desarrollando una estrategia sostenible e Integral a fin de capturar la atención de ejecutivos de cruceros y los socios de la industria que propicie el incremento de arribos de cruceros en los destinos turísticos participantes.

### Ruta:

- Guatemala: Puerto Quetzal
- Costa Rica: Puerto Calderas
- El Salvador: Acajutla
- Nicaragua: Corinto y San Juan
- México: Huatulco y Puerto Chiapas

### Homeport:

Costa Rica 7,8 y 10 días

### Linea Naviera Operando:

AZAMARA (20 de enero)

### Líneas Navieras Potenciales:

Holland America Line  
Regent Seven Seas  
Silver Sea Cruises  
Royal Caribbean Cruise Line  
Yachts Seabournd

Oceania Cruises  
Norwegian Cruises  
Princess Cruises Line  
Celebrity Cruise Line  
Crystal Cruises





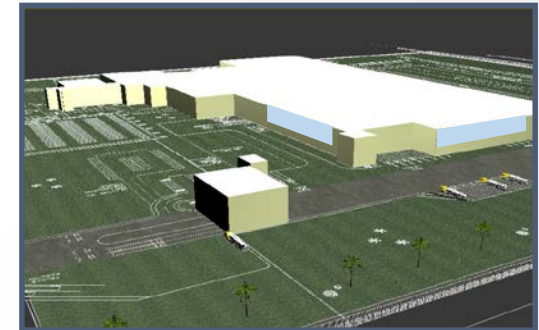
# *Desarrollo de Infraestructura*

# 1. CENTRO LOGÍSTICO MESOAMERICANO

Inversión  
488.61 MDP

•No de Solicitud: 43779  
•Responsable de  
Inversión: API Puerto  
Madero S.A. de C.V.

- Infraestructura que permitirá coordinar todas las actividades logísticas en la Frontera con Centroamérica.
  - Gestión de unidades de carga
  - Transferencias intermodales de transporte
  - Entrega con almacenamiento de inventarios
  - Entrega con operaciones de valor agregado sobre la mercancía para su adaptación a clientes finales, entre otras.



## 2. CENTRO REGULADOR DE TRÁFICO

La inversión de \$210.29 MDP, para construir los patios reguladores de tráfico, lo cual facilitaría la atracción de empresas/industrias a la región

### BENEFICIOS

Reducción en  
tiempo en el  
cruce fronterizo

Seguridad

Mayor  
competitividad  
de la zona  
Soconusco

### 3. PROLONGACIÓN DE LA ESCOLLERA ORIENTE

**Inversión**  
**150 MDP**

- UBICACIÓN: Recinto portuario
- LONGITUD: 140 Metros Lineales
- PERIODO DE EJECUCIÓN: 2015
- CLAVE DE CARTERA: 1109J3C0003



- **Beneficios:** Se reducirá el problema de azolvamiento del canal de acceso y áreas interiores de navegación y de operación del puerto, lo que traerá como consecuencia una reducción en los costos periódicos de mantenimiento por concepto de dragado. Con esta situación se podrá garantizar una mayor disponibilidad en la operación portuaria y mejor servicio a clientes.

### 4. DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN

**Inversión**  
**23.78 MDP**

- UBICACIÓN: Recinto portuario (canal exterior, canal interior, dársena de ciaboga y dársena de operaciones)
- VOLUMEN POR DRAGAR : 465,477.30 m<sup>3</sup>
- PERIODO DE EJECUCIÓN: 2015
- CLAVE DE CARTERA: 1409J3C0003

**Inversión**  
**40.0 MDP**

- VOLUMEN: 200,000 M3
- TIPO DE OPERACIÓN: Especializada
- USO: Público
- UBICACIÓN: Recinto Portuario
- CLAVE DE CARTERA: 40575

▪ **Beneficios:** Mantener el calado oficial permitido a las embarcaciones que arriban y mantener así las ventajas comparativas y competitivas actuales del puerto. Mantener las profundidades de -11mts. NBMI

▪ Contar con las condiciones optimas de operación para el arribo de buques de hasta 30,000 de TRB, para que permita dar cumplimiento a los compromisos comerciales de Puerto Chiapas.

## 5. CONSTRUCCIÓN DEL LADERO PONIENTE DEL FERROCARRIL



**Inversión**  
**69.6 MDP**

- Extensión Territorial: 4.5 Km Lineales
- Ubicación: Zona de desarrollo poniente
- Tramo: Vía principal / Ladero poniente
- Tiempo de construcción: 18 meses
- CLAVE DE CARTERA: 39165

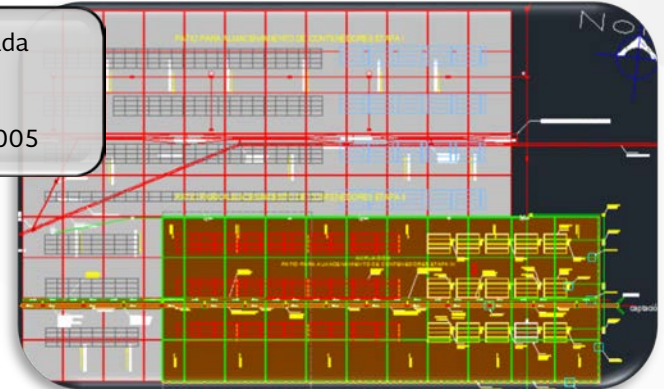
- **Beneficios:** Con el desarrollo del proyecto se obtendrá una mejor operación en el manejo y desplazamiento de gráneles minerales que se manejarán en la nueva Terminal Especializada de Minerales, lo que probablemente incrementará los volúmenes que se manejarán.

## 6. HABILITACIÓN DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO



**Inversión**  
**47.56 MDP**

- TIPO DE OPERACIÓN: Especializada
- USO: Público
- UBICACIÓN: Recinto Portuario
- CLAVE DE CARTERA: 1409J3C0005



La habilitación de áreas de almacenamiento y obras complementarias, permitirá incrementar la capacidad de almacenamiento. Otro punto importante, son los ingresos que percibirá la API por concepto de tarifas



## 7. ADQUISICIÓN DE INCINERADOR

**Inversión**  
**4.5 MDP**

- UBICACIÓN: Recinto portuario (ED-46 “plano de instalaciones del PMDP”)
- ÁREA: 830.12 M<sup>2</sup>
- PERIODO DE EJECUCIÓN: 2015
- CLAVE DE CARTERA: 42226



**Descripción:** Este programa consiste en adquirir un incinerador de la siguiente capacidad 1,500 kg y quema de 185 kg/hr y construir una bodega de 9.75x14.60 para resguardo del incinerador.

**Beneficios:** Permitirá a los usuarios del puerto y del recinto portuario tener mayor control en los residuos generados por buques de carga y pasajeros. Además de cumplir con las normas de calidad ambiental.

## 8. CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA Y SEGUNDA ETAPA DE LA VIALIDAD

**Inversión**  
**69.6 MDP**

- TIPO DE OPERACIÓN: No especializada
- USO: Público
- UBICACIÓN: Recinto Portuario
- CLAVE DE CARTERA: 40598

**OBJETIVO:** Contar con una vialidad perimetral de 4 carriles de 7 metros de ancho y un camellón de 1 metro de ancho. Para tener mejor accesibilidad a las instalaciones de desarrollo portuario en la zona poniente del recinto portuario.



# 9. REPARACIÓN DE RAMPA DE ACCESO Y SALIDA DE PUNTE A DESNIVEL.

Inversión  
32 mdp

- Reparación de los daños ocasionados por mal tiempo en la vialidad que conecta al Recinto Fiscalizado Estratégico
- **Beneficiados:** Recinto Fiscalizado Estratégico, Parque Industrial y Administración Portuaria Integral.





***El camino a las  
Zonas Económicas  
Especiales y el  
Agroparque***



**“Con el esquema de las ZEE se proporcionan incentivos para invertir en nuevas empresas y capacitación, promoviendo en los estados el desarrollo de infraestructura”**

# PUERTO CHIAPAS PLATAFORMA DE OPORTUNIDADES

• Área geográficamente delimitada, con una administración única que ofrece beneficios a las empresas que se instalan dentro de ellas y que operan bajo esquemas e incentivos económicos preferenciales respecto al resto del país.

- Área especial de Aduanas (Zona Franca)
- Procedimientos simplificados
- Sistemas de logística ágiles
- Incentivos Fiscales y Financieros

• **“Herramienta de competitividad”**  
Agrupación de empresas e instituciones relacionadas entre sí, pertenecientes a un mismo sector o segmento de mercado, que se encuentran próximas geográficamente y que colaboran para ser más competitivas.



- Puerto Chiapas



- Parque Agroindustrial

- RFE

Altas tasas de crecimiento económico sostenido y elevada competitividad

## SECTOR PRIVADO

Inversión en nuevas empresas y capacitación

## SECTOR PÚBLICO

Desarrollo de infraestructura moderna que impulse el crecimiento.



# CLUSTER AGROINDUSTRIAL

- Infraestructura dentro de una ZEE para la postproducción de los bienes agroalimentarios que se produzcan en cualquier parte de la región, donde se podrá realizar el procesamiento, empaque, logística y comercialización con todos los beneficios administrativos, fiscales y de financiamiento.



**35%** producción nacional  
**80%** se encuentra en Suchiate,  
Tapachula, Huehuetán, Mazatán

Plátano



**70%** producción nacional  
**17%** Región Soconusco, Frailesca,  
de los Llanos, de los Bosques y  
Tulijia Tzeltal-Chol

Café



Palma  
africana

**70%** producción nacional  
**80%** se encuentra en  
Acapetahua, Mapastepec, Villa  
Comatitlan y Palenque.

**CHIAPAS**

**1° productor nacional en café, plátano, papaya y palma africana**

# PARQUE AGROINDUSTRIAL

## VISIÓN

Ser una empresa innovadora, que logre la integración de cadenas productivas con crecimiento Agroempresarial; a través de gestión, vinculación y transferencia de tecnologías, desarrollando productos agropecuarios de calidad y ofrecer nuevas alternativas, contribuyendo al mejoramiento productivo, económico y ecológico del Estado.

**Responsable de Inversión:** Privado, Gobierno federal y Gobierno del Estado



## GIRO DE LAS EMPRESAS QUE SE INSTALARA EN EL PARQUE AGROINDUSTRIAL

- Planta de Extractora de Aceite de Palma
- Empacadora de mango con calidad de Exportación
- Deshidratadora de Mango
- Planta Seleccionadora y Procesadora de Aceite y Pasta de Ajonjolí
- Planta Extractora de Aceite y Pasta de Soya
- Destilados de Caña de Azúcar (Ron Izapa)
- Planta de Elaboración de Pitas y Rafia para el cultivo del banano
- Planta Procesadora de Alimentos de Plátano
- Patio de Maniobra y Control de Calidad de Puerto Chiapas
- Cámaras frías de Puerto Chiapas.
- Agroalimentos de Puerto Chiapas
- Plásticos de Puerto Chiapas



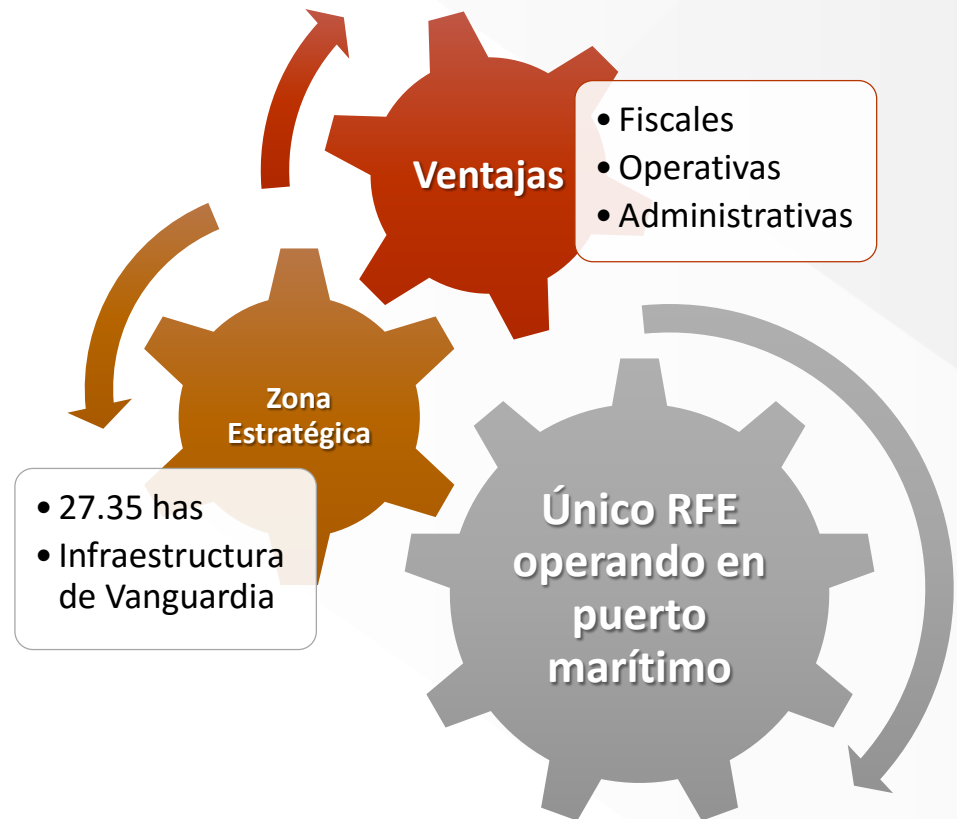
# RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO

Régimen aduanal RFE , es una zona estratégica, autorizado por la Administración General de Aduanas, que permite la introducción por tiempo limitado, sin el pago de impuestos y cuotas compensatorias, de mercancías extranjeras y nacionales, para que puedan ser objeto de: elaboración, transformación y/o reparación, distribución, almacenaje, manejo y/o custodia, exhibición y/o Venta

## EMPRESA INSTALADA

CAFESCA

Cafés de Especialidad de Chiapas, S. A. P. I. de C. V





# QUE GENERA PARA LA CREACIÓN DE LAS ZEE Y EL AGROPARQUE



# Beneficios

# CONTACTO

**Lic. Edgar Antonio Reyes González**

Director General

Administración Portuaria Integral de  
Puerto Madero S.A. de C.V.

[dirgral@puertochiapas.com.mx](mailto:dirgral@puertochiapas.com.mx)

01 (962) 62 8 68 41

[www.puertochiapas.com.mx](http://www.puertochiapas.com.mx)